



conceptul strategic bucurești 2035

Universitatea
de Arhitectură
și Urbanism
"Ion Mincu"
-C.C.P.E.C.-

bucurești 2035



Alte orașe și strategiile lor PARIS

PARIS

1. DATE GENERALE

- **Populație:** orasul propriu-zis are 2.167.600 locuitori, iar zona metropolitană 12.067.000, conform recensământului din 2007.

- **Suprafața:** oras 86,9 kmp

Urban 2723 kmp

Metropolitan 14518,3 kmp

- **Elemente definitorii:** cel mai mare oras al Franței; este traversat de raul Sena, ce împarte orasul în două părți- Malul drept în partea de nord a Parisului și Malul stâng în partea de sud, având un traseu de peste 13 km prin oras.



http://ro.wikipedia.org/wiki/Fi%C5%9Fier:Ile-de-France_jms.jpg

„Un oras divizat in forma de spirala”.

Parisul este impartit in 20 de arondismente proportionate inegal ce alcatuiesc forma unei spirale. Cel mai mare, al 15- lea, singur se intinde pe 10% din suprafata totala. Cel mai mic, al 21- lea, abia ajunge la 1% din suprafata Parisului. Orasul se afla la 30 de metri deasupra nivelului marii.

Cel mai inalt punct din Paris este situat in Rue du Télégraphe (in al 20- lea arondisment), ajungand pana la 148 de metri.”

„Paris: inima unei zone urbane vaste”

Paris este principalul oras al regiunii Ile-de-France. Regiunea este alcatuita din mai mult de o mie de municipalitati si sapte departamente. Departamentele din imediata vecinatate a capitalei formeaza suburbiile din oras (mica coroana): Hauts-de-Seine, Val-de-Marne and Seine-Saint-Denis. Celelalte alcatuiesc suburbiile din afara orasului (marea coroana): Val-d'Oise, Essonne, Seine-et-Marne and Yvelines.”

2. SINTEZA STRATEGII

Strategiile de dezvoltare a orasului Paris sunt axate pe cresterea numarului si suprafetei spatiilor verzi, prin amenajarea de gradini publice temporare si implicarea populatiei in aceste activitati- plantari, creare gradini urbane, inverzire balcoane, etc; crearea de acoperisuri si fatade verzi, si crearea de noi gradini publice in spatii publice reziduale (ex. Acoperisul Garii Montparnasse). **De asemenea, strategiile vizeaza cresterea mobilitatii in cadrul orasului si a zonei perirubane**, incurajand transportul ecologic (public), mersul pe jos si utilizarea bicicletelor. Planul de mobilitate este corelat cu planul climatic al orasului, avand ca obiective comune reducerea poluarii si cresterea mobilitatii- Paris Oras Durabil.

Proiectul “Grand Paris”, initiat de presedintele Frantei Nicolas Sarkozy, presupune realizarea unei viziuni a metropolei pentru anul 2030 al carei obiectiv esential este de a pune capat izolarii zonei centrale a Parisului, cu 2 milioane de locuitori, care in prezent este separata de cele 6 milioane de locuitori din suburbii prin soseaua de centura. Dezvoltarea durabila, transportul precum si facilitarea comunicarii intre Paris si suburbiile sale sunt cele 3 teme care leaga toate proiectele intre ele – fie ele poetice, utopice sau ecologice.

In ultimele decenii in Paris s-au realizat o serie de proiecte majore cu rol de impulsione a dezvoltarii unor zone, cum ar fi: la Defense (zona de afaceri a Parisului), Rive Gauche (amenajarea de locuinte, birouri si spatii comerciale, dar si spatii culturale si unversitare), Parcul La Villette, Zona Bercy (Parcul Bercy si Palatul Sporturilor, Ministerul de Finante), Centrul Cultural Pompidou.

Concept Strategic București 2035



<http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Paris&action=submit>

http://wikipedia.org/wiki/Fi%C5%9Fier:Ile-de-Frsnce_ims.jpg

http://www.paris.fr/portail/english/Portal.lut?page_id=8125&document_type_id=5&document_id=29916&portlet_id=18748

3http://www.paris.fr/portail/english/Portal.lut?page_id=8125&document_type_id=5&document_id=29916&portlet_id=18748

Documentare: masterand Guiu Bogdan

Corectură și sinteză : asistent urbanist Popa Andreea