



conceptul strategic bucurești 2035

Universitatea
de Arhitectură
și Urbanism
"Ion Mincu"
-C.C.P.E.C.-

bucurești 2035



Alte orașe și strategiile lor PARIS

PARIS

4. MOBILITATE

Ecologizarea transportului

Paris Planul de Mobilitate: 2007-2015 priorități

1. Legea privind calitatea aerului și a sănătății publice

Traficul rutier este principala cauză de degradare a calității vieții în capitală. În multe părți ale orașului, populația este expusă la niveluri de CO₂ (în principal generate de autoturisme) care depășesc în mod semnificativ standardele UE și OMS.

2. Îmbunătățirea mobilității pentru toate categoriile

Dreptul la mobilitate este un drept fundamental și fiecare parizien ar trebui să poată să se deplaseze liber în oraș și în jurul lor, fără a ține cont de statutul economic, de situația socială sau familială.

3. Orasul un loc mai frumos și plăcut în care să trăiască

Planul de mobilitate pentru Paris (PDP) stabilește printre obiectivele sale principale, utilizarea în comun a spațiului public în mod egal între diferiți utilizatori, astfel încât fiecare poate să se poată deplasa în confort și securitate; spațiile publice și străzile sunt privite ca un element din peisajul orașului, și toate proiectele și acțiunile ar trebui să sublinieze îmbunătățirea calității vieții și de ecologizarea orașului.

4. Încurajarea vitalității economice.

Transportul este un factor determinant în vitalitatea economică a orașului.

5. Consolidarea solidarității regionale

În fiecare zi 900.000 locuitori din zonele suburbane vin la Paris pentru a lucra, în timp ce 300.000 parizieni călătoresc pentru a lucra în zonele periferice. Agențiile guvernamentale de la toate nivelurile se implică pentru a asigura accesul egal pentru toți, echitate și combaterea poluării, precum și consolidarea eforturilor de a păstra calitatea peisajului urban.

Pasul 1-Imbunătățirea ofertei de mobilitate

Reducerea utilizării mașinilor nu poate fi realizată fără asigurarea unor alternative noi. Unul din obiectivele Parisului este asigurarea unei game complete de opțiuni ecologice de mobilitate: mersul pe jos, bicicleta

Pasul 2 – Reducerea traficului

Utilizarea spațiului stradal în mod eficient. Realizare de programe combinate de control al accesului: design stradal, politici de parcare, semnalizare, sisteme de management trafic și monitorizare a respectării regulilor de circulație

Pasul 3 - Integrarea în sistem a transportului

Oamenii preferă mașinile deoarece cu acestea nu există întreruperi în parcursul zilnic sau momente pierdute. Noile mijloace de deplasare, trebuie să ofere acest lucru- deplasare și conectare în sistem, fără întâzieri.

Pasul 4 – Consultare și Comunicare

O dată ce au fost stabilite principalele direcții de dezvoltare ale orașului, unul din cele mai dificile lucruri este implementarea. Aceasta nu se poate realiza fără comunicare și consultare publică, începută din stadiile inițiale ale strategiei.

<http://www.ecoplan.org/library/paris-draft.pdf>

Documentare: student masterand: Guiu Bogdan

Corectura și sinteza: asistent urbanist Andreea Popa