



conceptul strategic bucurești 2035

Universitatea
de Arhitectură
și Urbanism
"Ion Mincu"
-C.C.P.E.C.-

Alte orașe și strategiile lor

bucurești 2035



VIENA

Primăria Municipiului București - mai 2011

VIENA

1. Date generale

Dezvoltarea sa ca unul dintre cele mai mari și importante orașe ale Europei Centrale, Viena o datorează, între altele, poziției sale geografice favorabile. Orașul se află între culmile nord-vestice ale Alpilor, în zona bazinelor vieneze. Orașul istoric a fost ridicat numai în partea de sud a Dunării, astăzi însă el se întinde pe ambele maluri. Viena a luat naștere la intersecția dintre direcția vest-est (Dunărea) cu cea din nord-sud. Dunărea formează aici mai multe brațe, care cuprind numeroase insule fluviale.

După căderea Cortinei de fier (foto "a") în 1989 s-au reluat relațiile economice și de tranzit dintre țările din nordul și cele din estul Austriei. Apropierea geografică de „blocul de est” de odinioară s-a făcut din nou remarcată. Viena se află la o distanță de doar 60 km de capitala Slovaciei, Bratislava, ceea ce este un caz unic în Europa (făcând abstracție de cazul Vatican-Roma). Începând cu 21 decembrie 2007, odată cu extinderea spațiului Schengen (foto "b") ce a vizat printre altele și țările învecinate Austriei Cehia, Slovacia și Ungaria, granițele Austriei au devenit libere, permițând pentru prima dată din 1918 să fie trecute oricând și pe oriunde fără control.



Sursa: http://ro.wikipedia.org/wiki/Viena#Leg.C4.83turi_externe

Capitală	Viena (Wien) 48°12' N 16°21' E
Limba oficială	Germană
Sistem politic - Președinte - Cancelar	Republică Federală Heinz Fischer Werner Faymann
Independență	1919
Suprafață - Total	83.871 km ² km ² (Locul 112)
Populație - - Densitate	8.150.835 loc. (Locul 86) 97/km ² loc./km ²
P.I.B. - Total	\$267 Miliarde USD
Monedă	EURO
Fus orar	UTC + 1
Domeniu Internet	.at
Prefix telefonic	++43

Sursa: <http://ro.wikipedia.org/wiki/Viena>

2. Sinteza

Principalele intervenții strategice care au dus la dezvoltarea și remodelarea urbanistică a orașului au fost demolarea bastioanelor și construirea celebrului Ring Vienez, și Planul de Dezvoltare Urbana (STEP) din 1984, care pune în prim plan înnoirea și creșterea calității vieții în cartierele dens populate ale orașului.

Scopul STEP 94 era reconfigurarea urbană în zonele dens populate ale Vienei. Pe lângă aceasta, se urmărea satisfacerea cererii de locuințe prin proiecte de înaltă calitate în zonele de

extindere a orașului, care prevedeau dezvoltarea corespunzătoare a infrastructurii, inclusiv a legăturilor la liniile de transport în comun.

Un concept de bază al filozofiei vieneze de dezvoltare urbană este înnoirea urbană „blândă” în zonele cu clădiri numeroase, în principal prin renovări și reamenajarea curților interioare.

O metodă esențială pentru creșterea calității în domeniul arhitectural este organizarea unor concursuri pe teme de arhitectură și dezvoltare urbană în domeniul public. Sunt vizate prin acestea atât construirea de locuințe subvenționate, cât și în special infrastructura socială – precum școli și grădinițe. Un alt element esențial al planului vienez de dezvoltare urbană este protejarea suprafețelor verzi. Zonele verzi reprezintă 52% din suprafața Vienei și acestea trebuie păstrate și pentru generațiile următoare.

Reiinoirea Planului de Dezvoltare Urbana din anul 1991 a fost corelata cu elaborarea Conceptului Vinez de Transport, care a avut ca scop creșterea mobilitatii urbane (transport modal) dar și creșterea utilizarii transportului ecologic (transport in comun, biciclete, mers pe jos).

Noul plan de dezvoltare urbană 2005 stabilește în linii mari dezvoltarea viitoare a orașului. Sunt luate în considerare elemente precum unde și cum vor locui vienezii în viitor, cum vor ajunge din punctul A în punctul B sau cum își vor petrece timpul liber.

STEP 05 reprezintă piatra de temelie în ceea ce privește o serie de programe viitoare ale Vienei, care au fost elaborate în anii trecuți (Conceptul privitor la Construcțiile înalte 2002, Programul de protejare a climei, Masterplanul de circulație 2003, Planul strategic 2004).

Participarea cetățenilor – un termen care nu făcea parte, la începutul anilor 70, din vocabularul edililor vienezi – a câștigat o importanță crescândă în ultimele două decenii și a devenit, între timp, o componentă esențială a oricărui proiect de dezvoltare urbană.

Tradiționalul cerc al planificării urbane, compus din investitori, administrație și politică, a fost extins prin includerea cetățenilor și a celor vizați de aceste proiecte.