



## conceptul strategic bucurești 2035

Universitatea  
de Arhitectură  
și Urbanism  
"Ion Mincu"  
-C.C.P.E.C.-

bucurești 2035



## Alte orașe și strategiile lor

# COPENHAGA

Primăria Municipiului București - mai 2011

# COPENHAGA

## 3. Planul de mediu și trafic 2004

Planul de Mediu și Trafic 2004 reprezintă **strategia de dezvoltare a traficului și face parte din strategia de dezvoltare a orasului pentru 20 de ani**. Planul conține o serie de propuneri pentru o gamă largă de inițiative în domeniul traficului și a mediului înconjurător. Această strategie conține două proiecte majore: linia de metrou și un nou drum care face legătura dintre cartierul Nordhavn și autostrada Helsingør. Pentru a putea face față provocărilor aduse de traficul aglomerat și de mediul înconjurător a trebuit implicat și statul pentru a contribui la finanțarea acestor proiecte.

Crearea unui sistem de transport sigur astfel încât impactul asupra mediului înconjurător să fie mult mai mic decât în prezent. În acest proces orașul a trebuit să depună eforturi considerabile pentru ca **traficul auto să scadă în favoarea celui cu biciclete și a transportului public**.

Obiectivul general este cel de a asigura un **echilibru între interesele comerciale și cele ale populației cu scopul de a menține prosperitatea orașului**. Așadar viziunea strategiei de dezvoltarea a unui sistem de transport eficient este de a asigura un grad ridicat al mobilității pentru toți cetățenii orașului încât impactul asupra mediului înconjurător și a transportului auto să fie menținut la un nivel scăzut.

Planul prevede :

### 1. Condiții mai bune pentru utilizatorii de biciclete - creșterea procentului de utilizator de biciclete

pentru a îmbunătăți infrastructura

- mai multe piste pentru bicicliști;
- sistem de trasee pentru bicicliști extins;

- mai multe trasee pentru biciclisti;
- parcuri pentru biciclete;

## **2. Noi linii de cale ferata - cresterea procentului de utilizare a transportului public prin linii noi de metrou, acest mod de transport fiind unul mult mai ecologic decat cel auto.**

- linia de metrou Ringbane a fost programata a fi inaugurata in 2005-2006;
- finalizarea primelor 3 etape din realizarea sistemului de metrou in 2007;
- in cea de a 4-a etapa s-a propus realizarea unei linii de metrou care ruleaza pe sub centrul orasului si zonelor rezidentiale din jur.

## **3. Transportul public cu autobuze imbunatatit - cresterea procentului de utilizare a transportului public prin imbunatatirea facilitatilor**

- mobilitate si viteza;
- operatiuni in domeniul transportului public cu autobuzul;
- statii de autobuz noi;
- noi parcuri pentru autobuze.

## **4. Siguranta si comportamentul adecvat in trafic - reducerea numarului de accidente in trafic**

- campanii de informare in privinta comportamentului in trafic;
- reducerea vitezei;
- treceri de pietoni pe drumurile lungi;
- sistem de inregistrare al accidentelor.

## **5. Alegerea modului de calatorie - diminuarea impactului asupra mediului inconjurator fara a afecta infrastructura de transport**

- planuri ale companiilor de transport;
- sisteme de tip "car sharing";
- sistem de informatizare despre trafic;
- conducere ecologica;

## **6. Un plan pentru sistemul de parcare - posibilitatea de a trai intr-un oras in care spatiile publice sa nu fie invadate de parcare**

- o noua viziune pentru sistemul de parcare;
- o noua viziune pentru parcarile din zonele de interes;
- sistem de parcaje comune.

## **7. Poluarea aerului si emisiile de CO2 - imbunatatirea calitatii aerului din oras si reducerea emisiilor de CO2**

- dezvoltarea unor noi zone verzi in oras;
- vehicule care functioneaza pe curent electric;
- utilizarea combustibililor alternativi;
- respectarea standardelor de mediu in domeniul constructiilor de masini;
- utilizarea filtrelor pentru masinile cu motorina;

## **8. O distributie a traficului eficienta - traficul deviat in jurul zonelor rezidentiale, iar spatiile publice protejate**

- crearea unei ierarhii a strazilor;
- traficul deviat pe arterele majore de circulatie ale orasului;
- protejarea zonelor rezidentiale de un trafic aglomerat.

## **9. Intensificarea eforturilor de reducere a zgomotului - nivelul de poluare fonica din zonele rezidential, de agrement si unde se regasesc institutii sa nu depaseasca 55 dB**

- zgomotul este o problema de sanatate de aceea sunt necesare eforturi suplimentare;
- principii de reducere a zgomotului;
- izolarea fonica a locuintelor;
- un plan comunitar de actiune pentru prevenirea poluarii fonice.

## **10. Construirea de noi drumuri - noile zone urbane trebuie sa fie accesibile traficului auto dar in acelasi timp mentinerea calitatii mediului inconjurator prin evitarea zonelor de conflict din trafic.**

- un nou drum de legatura Lyngbyvej-Nordhavn;
- autostrada ce face legatura cu centrul orasului prin zona Amager;
- realizarea unui tunel de-a lungul portului in partea de est a orasului.



## **11. Conditii mai bune pentru pietoni - posibilitatea de deplasare prin oras in conditii de siguranta pentru toate categoriile de pietoni, chiar si pentru cei cu deazbilitati, varstnici si alte grupuri cu nevoi speciale.**

- realizarea unui studiu statistic privind numarul de pietoni zilnici;
- asigurarea accesibilitati;
- zone "car-free" si strazi pietonale in centrul orasului;
- conectarea cu principalele strazi din zonele rezidentiale si cu strazile unde se desfasoara comertul;
- mai multe conexiuni sub fora unor strazi pietonale in tot orasul.

## **12. Spatii publice mai bune - parcurile, strazile pietonale si spatiile publice trebuie sa ofere un mediu adecvat activitatilor cotidiene**

- realizarea unui plan de actiune al dezvoltarii spatiilor urbane;
- formularea unei politici a parcurilor;
- aducerea elementului "verde" in cadrul strazilor.

Planul de Mediu si Trafic al orasului Copenhaga din 2004 contine un set de 20 de actiuni stabilite pe baza participarii cetatenilor si a celor interesati intr-o dezvoltare functionala si eficienta a infrastructurii de transport fara un impact mare asupra mediului inconjurator

Surse documentare:

[http://www.vejpark2.kk.dk/publikationer/pdf/422\\_tmp2004\\_UK.pdf](http://www.vejpark2.kk.dk/publikationer/pdf/422_tmp2004_UK.pdf)

[http://www.copcap.com/content/us/doing\\_business/copenhagen\\_locations/copenhagen](http://www.copcap.com/content/us/doing_business/copenhagen_locations/copenhagen)

[http://www.copcap.com/content/us/doing\\_business/copenhagen\\_locations/copenhagen/culture\\_and\\_attractions](http://www.copcap.com/content/us/doing_business/copenhagen_locations/copenhagen/culture_and_attractions)

Derer, Peter (1979) Capitalele Scandinaviei:Copenhaga, Helsinki, Vol. I, Bucuresti, Ed. Tehnica

<http://en.wikipedia.org/wiki/Copenhagen>

<http://www.besttourism.ro/ghid-europa-danemarca-copenhaga.html>

[http://www.ita-aites.org/cms/fileadmin/filemounts/general/pdf/ItaAssociation/Organisation/Members/MemberNations/Croatia/Metro\\_Copenhagen.pdf](http://www.ita-aites.org/cms/fileadmin/filemounts/general/pdf/ItaAssociation/Organisation/Members/MemberNations/Croatia/Metro_Copenhagen.pdf)

Documentare: Pintescu Adriana

Corectură și sinteză : asistent urbanist Mihai Alexandru