



## conceptul strategic bucurești 2035

Universitatea  
de Arhitectură  
și Urbanism  
"Ion Mincu"  
-C.C.P.E.C-

bucurești 2035



## Alte orașe și strategiile lor

# COPENHAGA

Primăria Municipiului București - mai 2011

# COPENHAGA

## 4. Politica pentru biciclete

Politica 2002-2010 pentru biciclete prevede o serie de măsuri :

### 1. Creșterea numărului de piste pentru bicicliști

- rețeaua de piste pentru bicicliști va fi extinsă conform Planului de Priorități pentru Bicicliști 2002-2016 cu piste tradiționale construite în zonele cu probleme ale orașului și în acele zone unde nu se poate extinde

### 2. Benzi “verzi” pentru bicicliști

- ținându-se cont de propunerile din proiectul pentru noi trasee pentru bicicliști se vor realiza o serie de benzi “verzi” pentru bicicliști. Traseul acestor benzi pentru bicicliști va face legătura cu zonele verzi ale orașului și vor fi încadrate de vegetație de aliniament.

### 3. Îmbunătățirea condițiilor de deplasare cu bicicleta în centrul orașului

- condițiile de deplasare cu bicicleta în centrul orașului vor fi îmbunătățite prin consolidarea benzilor existente de-a lungul arterelor principale și prin construirea de noi benzi pentru bicicliști. Vor fi realizate trasee și în jurul centrului istoric iar acolo unde este nevoie restricțiile vor fi ridicate pentru bicicliști și parcarile vor fi îmbunătățite.

### 4. Relationarea transportului public cu mersul cu bicicleta

- vor fi construite spații pentru biciclete în stațiile de autobuz și tren deoarece reprezintă condiția de bază în realizarea unei relații eficiente între transportul public și cel cu biciclete. Aceste spații vor fi realizate în colaborare cu Compania de Căi Ferate și cea a transportului public.



#### 5. Spatii de parcare pentru biciclete

- realizarea unui sistem de parcare pentru biciclete in cadrul zonelor cheie din oras: parcuri, spatii publice, zonele rezidentiale, centrele comerciale, pe strazi si in zonele cu birouri si servicii.

#### 6. Intersectii sistematizate

- cresterea sigurantei in trafic pentru biciclisti prin marcarea la intersectii a trecerilor destinate acestor cu culoare alba sau albastra.

#### 7. Intretinerea pistelor pentru biciclisti

- un aspect important in realizarea obiectivului de a atrage cat mai multi utilizatori de biciclete este acela ca pistele pentru biciclisti sa fie intretinute incat sa ofere siguranta celor care le parcurg.



## 8. Piste pentru biciclisti curate

- realizarea unui plan de actiune pentru curatirea pistelor de biciclisti inainte de orele de varf din trafic.

## 9. Sustinerea unor campanii de promovare si informare a publicului

- campaniile de promovare a transportului cu bicicleta vor fi parte integrata din strategia de dezvoltare a orasului privind infrastructura de transport.

Surse documentare:

[http://www.vejpark2.kk.dk/publikationer/pdf/422\\_tmp2004\\_UK.pdf](http://www.vejpark2.kk.dk/publikationer/pdf/422_tmp2004_UK.pdf)

[http://www.copcap.com/content/us/doing\\_business/copenhagen\\_locations/copenhagen](http://www.copcap.com/content/us/doing_business/copenhagen_locations/copenhagen)

[http://www.copcap.com/content/us/doing\\_business/copenhagen\\_locations/copenhagen/culture\\_and\\_attractions](http://www.copcap.com/content/us/doing_business/copenhagen_locations/copenhagen/culture_and_attractions)

Derer, Peter (1979) Capitalele Scandinaviei:Copenhaga, Helsinki, Vol. I, Bucuresti, Ed. Tehnica

<http://en.wikipedia.org/wiki/Copenhagen>

<http://www.besttourism.ro/ghid-europa-danemarca-copenhaga.html>

[http://www.ita-aites.org/cms/fileadmin/filemounts/general/pdf/ItaAssociation/Organisation/Members/MemberNations/Croatia/Metro\\_Copenhagen.pdf](http://www.ita-aites.org/cms/fileadmin/filemounts/general/pdf/ItaAssociation/Organisation/Members/MemberNations/Croatia/Metro_Copenhagen.pdf)

Documentare: Pintescu Adriana

Corectură și sinteză : asistent urbanist Mihai Alexandru